

## « RONDE DES ILES »

*Manifestation promotionnelle organisée par le club de voile de l'APF*

### INSTRUCTIONS DE COURSE

#### **REGLES FONDAMENTALES :**

Cette régata est régie par les règles de navigation, les règles de course et les instructions suivantes.

- **Navigation loyale :**

Un bateau et son propriétaire doivent concourir selon les principes reconnus de sportivité et de jeu loyal. A la suite d'une infraction à ces principes, le comité de course pourra exclure un concurrent de la compétition.

Aucune réclamation ne sera retenue par le comité de course.

- **Décision de courir :**

La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité.

#### *Sécurité :*

- **Equipement de sauvetage :**

Un bateau doit avoir à bord un équipement de sauvetage approprié pour les personnes embarquées.

- **Abandon :**

Tout bateau ayant décidé d'abandonner, doit signaler son abandon par tout moyen et le plus rapidement possible au comité de course.

- **Veille et surveillance :**

La veille se fera sur le **canal 77**. Deux bateaux de l'APF assureront la surveillance du plan d'eau.

#### *Définitions :*

- **Route libre derrière, route libre devant, engagement :**

Un bateau est en route libre derrière un autre bateau quand sa coque et son équipement en position normale sont derrière une ligne perpendiculaire passant par le point le plus arrière de la coque et de l'équipement de l'autre bateau en position normale.

L'autre bateau est en route libre devant.

Ils sont engagés quand aucun des deux n'est en route libre derrière.

- **Se maintenir à l'écart :**

Un bateau se maintient à l'écart d'un autre si cet autre bateau peut naviguer sur sa route sans avoir à agir pour l'éviter.

- **Route normale :**

Une route qu'un bateau suivrait pour finir aussitôt que possible en l'absence des autres bateaux.

### **REGLES DE COURSE :**

- **Priorité :**

Un bateau est prioritaire quand un autre bateau est tenu de s'en maintenir à l'écart.

- **Règle 10 : Sur des bords opposés :**

Quand des bateaux sont sur des bords opposés, un bateau bâbord amures doit se maintenir à l'écart d'un bateau tribord amures.

- **Règle 11 : Sur le même bord, engagés :**

Quand des bateaux sont sur le même bord et engagés, un bateau au vent doit se tenir à l'écart d'un bateau sous le vent.

- **Règle 12 : Sur le même bord, non engagés :**

Quand des bateaux sont sur le même bord et non engagés, un bateau en route libre derrière doit se tenir à l'écart d'un bateau en route libre devant.

- **Règle 13 : Pendant le virement de bord :**

Quand un bateau a dépassé la position bout au vent, il doit se maintenir à l'écart des autres bateaux jusqu'à ce qu'il soit sur une route au plus près.

### *Limitations générales :*

- **Règle 14 : Eviter le contact :**

Un bateau doit éviter le contact avec un autre bateau si cela est raisonnablement possible.

- **Règle 15 : Acquérir une priorité :**

Quand un bateau acquiert une priorité, il doit au début laisser à l'autre bateau la place de se maintenir à l'écart.

- **Règle 16 : Modifier sa route :**

Quand un bateau prioritaire modifie sa route, il doit laisser à l'autre bateau la place de se maintenir à l'écart.

- **Règle 17 : Sur le même bord, route normale :**

Si un bateau en route libre derrière devient engagé à moins de deux fois sa longueur de coque sous le vent d'un bateau sur le même bord, il ne doit pas naviguer au-dessus de sa route normale.

### *Aux marques et obstacles :*

- **Règle 18 : Contourner et passer des marques et obstacles :**

Quand des bateaux sont engagés sur le même bord et qu'ils doivent passer une marque à laisser du même côté, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur la place pour contourner ou passer la marque.

### **DEPART :**

Un seul départ sera donné pour **toutes classes**

#### *Horaires :*

Mise à disposition du comité de course à 10 h 45 sur le plan d'eau à proximité SW du château d'If.

Le départ sera donné à 11 h 00

L'heure limite d'arrivée est fixée à 16 h 30.

#### *Procédure :*

- **8 minutes** avant le départ : **Signal d'avertissement** : 1 coup de canon et envoi de la flamme n° 1.
- **4 minutes** avant le départ : **Signal préparatoire** : 1 coup de canon amenée de la flamme n° 1 et envoi du pavillon **P**.

*A ce moment là tous les bateaux devront naviguer exclusivement à la voile.*

- **1 minute** avant le départ : 1 Avertissement sonore.
- **Top départ** : 1 coup de canon et amenée du pavillon **P**.

*Tout bateau franchissant la ligne avant ce signal, recevra une pénalité de 5%.*

### **PARCOURS :**

Un seul parcours (n°5 ou n°6) pour toutes classes.

### **CLASSEMENT :**

Classement en temps compensés établi selon la formule temps sur distance sans prise en compte du coefficient de vent léger (CVL) pour toutes les classes.

### **IDENTIFICATION DES BATEAUX :**

Les bateaux ne possédant pas de numéro de voile demanderont un cagnard numéroté au club de l'APF à installer sur tribord arrière.